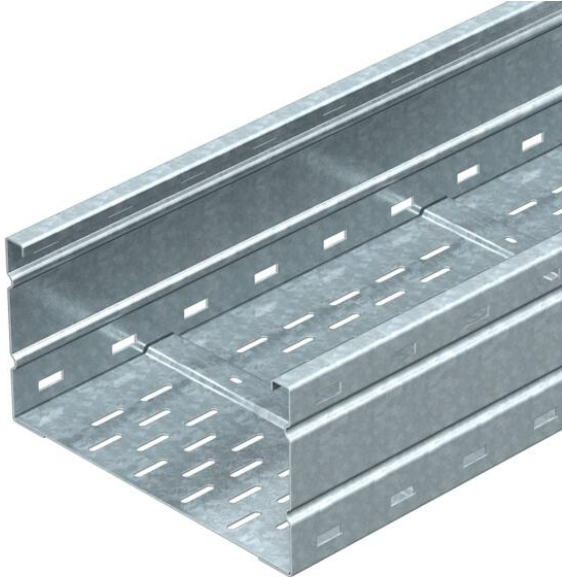


# Technisches Datenblatt

## Weitspannkabelrinne WKSG 160 FT

Artikelnummer: 6098554



Weitspannkabelrinnen-System, gelocht, mit der Seitenhöhe 160 mm.  
Längsverbinder Typ WRV 160 sind anteilig separat zu bestellen.  
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 20 dB, mit Deckel 50 dB.



St

Stahl

FT

tauchfeuerverzinkt

### Stammdaten

Artikelnummer	6098554
Typ	WKSG 163 FT
Bezeichnung 1	Weitspannkabelrinne
Bezeichnung 2	gelocht, Boden gesickt
Hersteller	OBO
Dimension	160x300x6000
Farbe	zink
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	tauchfeuerverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN ISO 1461
Kleinste VK-Einheit	6
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	1035,217 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	21,8201 kg CO2e / 1 Meter

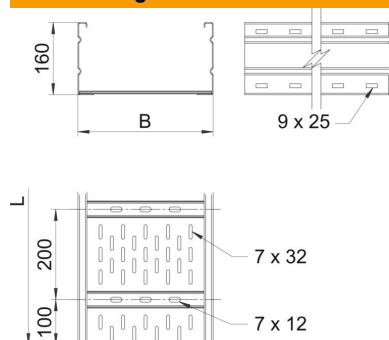
# Technisches Datenblatt

## Weitspannkabelrinne WKSG 160 FT

Artikelnummer: 6098554



### Abmessungen



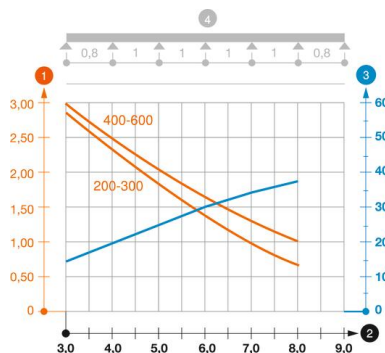
Abmessung	300x6000
Länge	6.000 mm
Breite	300 mm
Höhe	160 mm
Blechstärke	2 mm
Maß B	300 mm
Maß L	6.000 mm

### Technische Daten

Ausführung Verbinder	ohne Verbinder
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Funktionserhalt	nein
Montagelochung im Boden	ja
Nutzquerschnitt	455 cm <sup>2</sup>
Nutzquerschnitt	45500 mm <sup>2</sup>
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Weitspann-Ausführung	ja
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel	20 dB
Magnetische Schirmdämpfung mit Deckel	50 dB
Nutzlänge	6000 mm
Art des Verbinders Kabeltragsystem	geschraubt

### Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	3 m
einsetzbare Stützabstände max.	8 m
Stützabstand 3,0m	2,9 kN/m
Stützabstand 3,5m	2,59 kN/m
Stützabstand 4,0m	2,3 kN/m
Stützabstand 4,5m	2,04 kN/m
Stützabstand 5,0m	1,8 kN/m
Stützabstand 6,0m	1,4 kN/m
Stützabstand 7,0m	1 kN/m
Stützabstand 8,0m	0,7 kN/m



### Belastungsdiagramm Weitspannkabelrinne Typ WKSG 160

- 1** Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
- 2** Stützweite in m
- 3** Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
- 4** Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne-/leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite