

Technisches Datenblatt

Weitspannkabelleiter WKLG 160 FT

Artikelnummer: 6227120

OBO
BETTERMANN



Weitspannkabelleiter mit gelochtem Seitenholm in 160 mm Seitenhöhe. Befestigung von Kabeln und Leitungen mit Bügelschelle Typ 2056.
Längsverbinder Typ WRV 160 sind anteilig separat zu bestellen.
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 10 dB, mit Deckel 15 dB.



St Stahl

FT tauchfeuerverzinkt

Stammdaten

Artikelnummer	6227120
Typ	WKLG 1620 FT
Bezeichnung 1	Weitspannkabelleiter
Bezeichnung 2	gelochter Seitenholm
Hersteller	OBO
Dimension	160x200x6000
Farbe	zink
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	tauchfeuerverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN ISO 1461
Kleinste VK-Einheit	6
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	770,667 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	16,6798 kg CO2e / 1 Meter

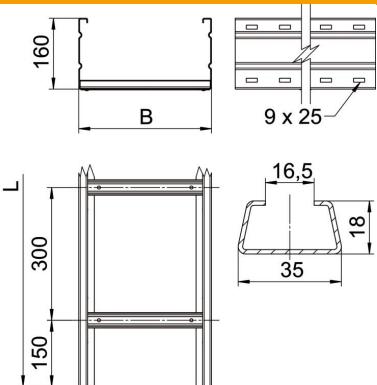
Technisches Datenblatt

Weitspannkabelleiter WKLG 160 FT

OBO
BETTERMANN

Artikelnummer: 6227120

Abmessungen



Abmessung	160 x 200
Länge	6.000 mm
Breite	200 mm
Höhe	160 mm
Maß B	200 mm
Maß L	6.000 mm
Schlitzmaß Sprosse	16,50

Technische Daten

Ausführung der Sprossen	Profil ungelocht
Befestigung der Sprosse	vollgenietet
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Funktionserhalt	nein
Nutzquerschnitt	282 cm ²
Nutzquerschnitt	28200 mm ²
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Weitspann-Ausführung	ja
Holmstärke	2 mm

Technisches Datenblatt

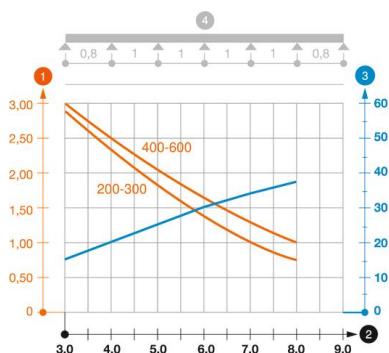
Weitspannkabelleiter WKLG 160 FT

Artikelnummer: 6227120

OBO
BETTERMANN

Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	3 m
einsetzbare Stützabstände max.	8 m
Stützabstand 3,0m	2,9 kN/m
Stützabstand 3,5m	2,59 kN/m
Stützabstand 4,0m	2,3 kN/m
Stützabstand 4,5m	2,04 kN/m
Stützabstand 5,0m	1,8 kN/m
Stützabstand 6,0m	1,4 kN/m
Stützabstand 7,0m	1 kN/m
Stützabstand 8,0m	0,7 kN/m



Belastungsdiagramm Weitspannkabelleiter Typ WKLG 160

- 1 Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
 - 2 Stützweite in m
 - 3 Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
 - 4 Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne/-leiterbreite in mm
— Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite