

Fiche technique

Presse-étoupe V-TEC, métrique, noir

Référence: 2022895



Presse-étoupe avec raccord fileté métrique de type écrou borgne, pour boîtes de dérivation, boîte, coffret de distribution dans le domaine privé et industriel. Avec décharge de traction et lèvre d'étanchéité intégrée, testé selon la norme DIN EN 62444. Niveau de protection IP68. Utilisation possible de -20 °C à +65 °C



PA polyamide

Données de base

Référence	2022895
Type	V-TEC VM50 SW
Désignation 1	Presse-étoupe
Désignation 2	filetage métrique
Fabricant	OBO
Dimension	M50
Coloris	noir
Matériau	polyamide
Unité d'emballage minimale	5
Unité de mesure	Pièce
Poids	5,466 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	0,2973 kg CO2e / 1 Pièce

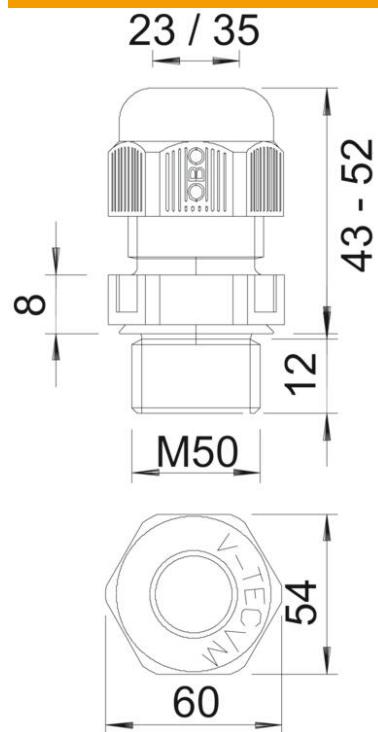
Fiche technique

Presse-étoupe V-TEC, métrique, noir

Référence: 2022895

OBO
BETTERMANN

Dimensions



Dimension E	60 mm
Dimension L max.	52 mm
Dimension L min.	43 mm
Cote L1	12 mm
Cote L2	8 mm

Caractéristiques techniques

Type d'étanchéité	Bague d'étanchéité
Modèle	droit
Protection antiflexion	non
Capacité d'étanchéité D max.	35 mm
Capacité d'étanchéité D min.	23 mm
Eclateur antidéflagrant	non
Presse-étoupe pour câbles plats	non
Résistant aux flammes	selon la norme VDE 0471/DIN 695 partie 2-1, température de test 650 °C
Pour zone explosive	sans
Pour zone explosive gaz	sans
Pour zone explosive poussières	sans
Filetage	M50 x 1,5
Type de filetage	métrique
Longueur du filetage	12 mm
Diamètre nominal du filetage	50
Pas de filetage	1,5 mm
renforcé de fibres de verre	non
Sans halogène	oui
Couple de serrage instable	12 Nm
Catégorie de résistance aux chocs	4
Catégorie de décharge de traction	A

Fiche technique

Presse-étoupe V-TEC, métrique, noir

Référence: 2022895



Caractéristiques techniques

Bague d'étanchéité à usage multiple	non
Avec contre-écrou	non
Résistant aux chocs	non
Méplat	54
Indice de protection	IP68
Six pans cote sur angulaire	60 mm
Presse-étoupe divisible	non
Plage de températures d'utilisation max.	65 °C
Plage de températures d'utilisation min.	-20 °C
Possibilité de décharge de traction	oui