

Fiche technique

Presse-étoupe, filetage métrique, résistant aux UV, gris clair

Référence: 2022905



Presse-étoupe avec raccord fileté métrique de type écrou borgne, pour boîtes de dérivation, boîte, coffrets de distribution dans le domaine privé et industriel. Avec décharge de traction et lèvre d'étanchéité intégrée, testé selon la norme DIN EN 62444. Niveau de protection IP68. Utilisation possible de -20 °C à +65 °C



PA polyamide

Données de base

Référence	2022905
Type	V-TEC VM40UV LGR
Désignation 1	Presse-étoupe
Désignation 2	UV-resistant
Fabricant	OBO
Dimension	M40
Coloris	gris clair
Matériau	polyamide
Unité d'emballage minimale	10
Unité de mesure	Pièce
Poids	3,496 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	0,1795 kg CO2e / 1 Pièce

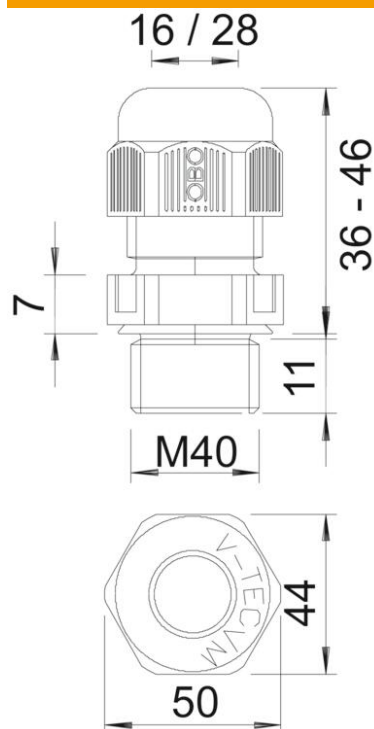
Fiche technique

Presse-étoupe, filetage métrique, résistant aux UV, gris clair

Référence: 2022905



Dimensions



Dimension E	50 mm
Dimension L max.	46 mm
Dimension L min.	36 mm
Cote L1	11 mm
Cote L2	7 mm

Caractéristiques techniques

Type d'étanchéité	Bague d'étanchéité
Modèle	droit
Protection antiflexion	non
Capacité d'étanchéité D max.	28 mm
Capacité d'étanchéité D min.	16 mm
Eclateur antidéflagrant	non
Presse-étoupe pour câbles plats	non
Résistant aux flammes	selon la norme VDE 0471/DIN 695 partie 2-1, température de test 650 °C
Pour zone explosive	sans
Pour zone explosive gaz	sans
Pour zone explosive poussières	sans
Filetage	M40 x 1,5
Type de filetage	métrique
Longueur du filetage	11 mm
Diamètre nominal du filetage	40
renforcé de fibres de verre	non
Sans halogène	oui
Couple de serrage instable	10 Nm
Bague d'étanchéité à usage multiple	non
Avec contre-écrou	non
Résistant aux chocs	non

Fiche technique

Presse-étoupe, filetage métrique, résistant aux UV, gris clair

Référence: 2022905



Caractéristiques techniques

Méplat	44
Indice de protection	IP68
Six pans cote sur angulaire	50 mm
Presse-étoupe divisible	non
Plage de températures d'utilisation max.	65 °C
Plage de températures d'utilisation min.	-20 °C
Possibilité de décharge de traction	oui