

Fiche technique

Presse-étoupe V-TEC, métrique, noir

Référence: 2022889



Presse-étoupe avec raccord fileté métrique de type écrou borgne, pour boîtes de dérivation, boîte, coffret de distribution dans le domaine privé et industriel. Avec décharge de traction et lèvre d'étanchéité intégrée, testé selon la norme DIN EN 62444. Niveau de protection IP68. Utilisation possible de -20 °C à +65 °C



PA polyamide

Données de base	
Référence	2022889
Type	V-TEC VM25 SW
Désignation 1	Presse-étoupe
Désignation 2	filetage métrique
Fabricant	OBO
Dimension	M25
Coloris	noir
Matériau	polyamide
Unité d'emballage minimale	25
Unité de mesure	Pièce
Poids	1,36 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	0,067 kg CO2e / 1 Pièce

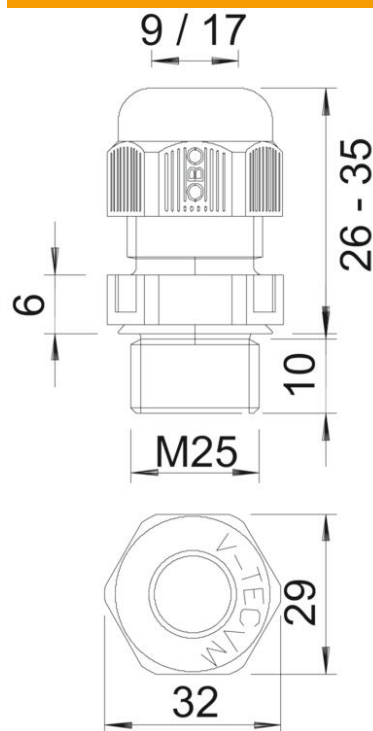
Fiche technique

Presse-étoupe V-TEC, métrique, noir

Référence: 2022889



Dimensions



Dimension E	32 mm
Dimension L max.	35 mm
Dimension L min.	26 mm
Cote L1	10 mm
Cote L2	6 mm

Caractéristiques techniques

Type d'étanchéité	Bague d'étanchéité
Modèle	droit
Protection antiflexion	non
Capacité d'étanchéité D max.	17 mm
Capacité d'étanchéité D min.	9 mm
Eclateur antidéflagrant	non
Presse-étoupe pour câbles plats	non
Résistant aux flammes	selon la norme VDE 0471/DIN 695 partie 2-1, température de test 650 °C
Pour zone explosive	sans
Pour zone explosive gaz	sans
Pour zone explosive poussières	sans
Filetage	M25 x 1,5
Type de filetage	métrique
Longueur du filetage	10 mm
Diamètre nominal du filetage	25
Pas de filetage	1,5 mm
renforcé de fibres de verre	non
Sans halogène	oui
Couple de serrage instable	5 Nm
Catégorie de résistance aux chocs	3
Catégorie de décharge de traction	A

Fiche technique

Presse-étoupe V-TEC, métrique, noir

Référence: 2022889



Caractéristiques techniques

Bague d'étanchéité à usage multiple	non
Avec contre-écrou	non
Résistant aux chocs	non
Méplat	29
Indice de protection	IP68
Six pans cote sur angulaire	32 mm
Presse-étoupe divisible	non
Plage de températures d'utilisation max.	65 °C
Plage de températures d'utilisation min.	-20 °C
Possibilité de décharge de traction	oui