

# Fiche technique

## Presse-étoupe, filetage métrique, blanc pur

Référence: 2022804



Presse-étoupe avec raccord fileté métrique de type écrou borgne, pour boîtes de dérivation, boîte, coffrets de distribution dans le domaine privé et industriel. Avec décharge de traction et lèvre d'étanchéité intégrée, testé selon la norme DIN EN 62444. Niveau de protection IP68. Utilisation possible de -20 °C à +65 °C



PA polyamide

### Données de base

Référence	2022804
Type	V-TEC VM20 RW
Désignation 1	Presse-étoupe
Désignation 2	filetage métrique
Fabricant	OBO
Dimension	M20
Coloris	blanc pur; RAL 9010
Matériau	polyamide
Unité d'emballage minimale	50
Unité de mesure	Pièce
Poids	0,856 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	0,0426 kg CO2e / 1 Pièce

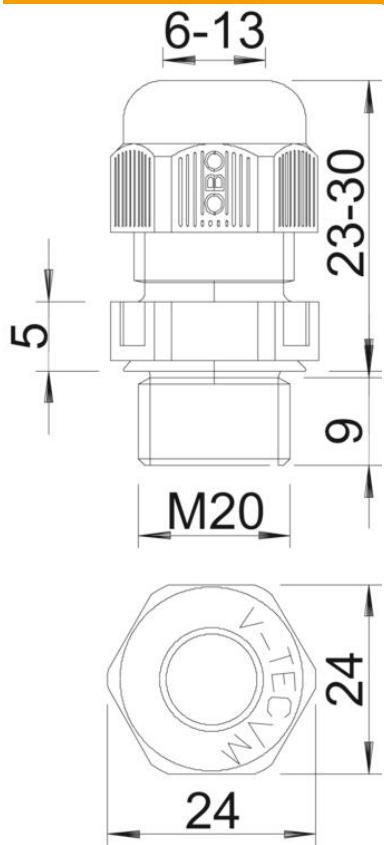
# Fiche technique

Presse-étoupe, filetage métrique, blanc pur

Référence: 2022804

**OBO**  
BETTERMANN

## Dimensions



Dimension L max.	30,5 mm
Dimension L min.	23,5 mm
Cote L1	9 mm
Cote L2	5 mm

# Fiche technique

## Presse-étoupe, filetage métrique, blanc pur

Référence: 2022804



### Caractéristiques techniques

Type d'étanchéité	Bague d'étanchéité
Modèle	droit
Protection antiflexion	non
Capacité d'étanchéité D max.	13 mm
Capacité d'étanchéité D min.	6 mm
Eclateur antidiéflagrant	non
Presse-étoupe pour câbles plats	non
Résistant aux flammes	selon la norme VDE 0471/DIN 695 partie 2-1, température de test 650 °C
Pour zone explosive	sans
Pour zone explosive gaz	sans
Pour zone explosive poussières	sans
Filetage	M20 x 1,5
Type de filetage	métrique
Longueur du filetage	9 mm
Diamètre nominal du filetage	20
Pas de filetage	1,5 mm
renforcé de fibres de verre	non
Sans halogène	oui
Couple de serrage instable	3,8 Nm
Catégorie de résistance aux chocs	3
Catégorie de décharge de traction	A
Bague d'étanchéité à usage multiple	non
Avec contre-écrou	non
Résistant aux chocs	non
Méplat	24
Indice de protection	IP68
Presse-étoupe divisible	non
Plage de températures d'utilisation max.	65 °C
Plage de températures d'utilisation min.	-20 °C
Possibilité de décharge de traction	oui