

Scheda tecnica

Pressacavo, filettatura PG lunga, nichelato

Codice articolo: 2085763



Pressacavo di tipo costruttivo a dado cieco antistrappo a forte tenuta, oltre a scarico di trazione e protezione antitorsione per esigenze di tenuta elevata, con filettatura di raccordo lunga PG secondo DIN 40430, per pareti dell'alloggiamento a forte spessore in combinazione con controdado.

Inserto di fissaggio in poliammide.

Guarnizione interna in gomma cloroprene/nitrile.

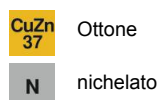
O ring preinstallato sul raccordo filettato.

Grado di protezione IP 68 a 5 bar per 1 h.

Testato secondo DIN EN 62444.

Con raccordo filettato lungo

* Prezzo secondo quotazione DEL.



Dati anagrafici

Codice articolo	2085763
Tipo	V-TEC L PG16 MS
Definizione 1	Pressacavo
Definizione 2	con raccordo filettato lungo
Produttore	OBO
Dimensionee	PG16
Materiale	Ottone
Superficie	nichelato
Norma per superfici	
Unità VK più piccola	25
Unità	Pezzo
Peso	3.66 kg
Unità di peso	kg/100 Paio
Impronta CO2 (GWP) dalla culla al cancello	0,1369 kg CO2e / 1 Pezzo

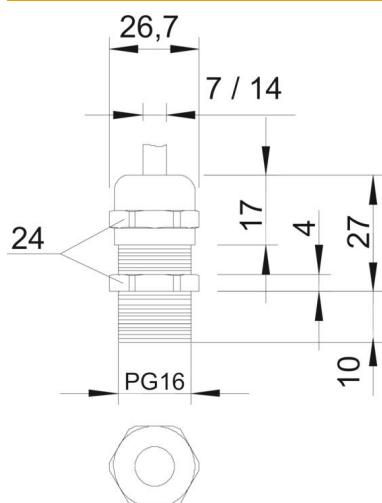
Scheda tecnica

Pressacavo, filettatura PG lunga, nichelato

Codice articolo: 2085763



Misure



Dimensione e	26.7 mm
Dimensione L max.	27 mm
Dimensione L1	10 mm
Dimensione L2	4 mm
Dimensione L3	17 mm

Dati tecnici

Tipo di guarnizione	Anello di tenuta
Versione	dritto
Protezione antiriflesso	no
Area di tenuta D max	14 mm
Area di tenuta D min.	10 mm
antiesplorazione	no
Pressacavo per cavo piatto	no
Per zona esplosiva	NULL
per zone con gas esplosivi	senza
per zone con polveri esplosive	NULL
Filettatura	Pg 16
Tipo filettatura	PG
Lunghezza filettatura	10 mm
Dimensioni nominali filettatura	16
Rinforzato con fibre di vetro	no
Priva di alogeni	no
Guarnizione multiforo	no
Con controdado	no
Resistente agli urti	no
Apertura di chiave	24
Grado di protezione	IP68
Collegamento a vite divisibile	no
Range di temperatura di esercizio max	100 °C
Range di temperatura di esercizio min.	-20 °C
Fissacavo e protezione antitorsione D2 max	14 mm
Fissacavo e protezione antitorsione D2 min.	7 mm
Possibilità di scarico di trazione	sì