

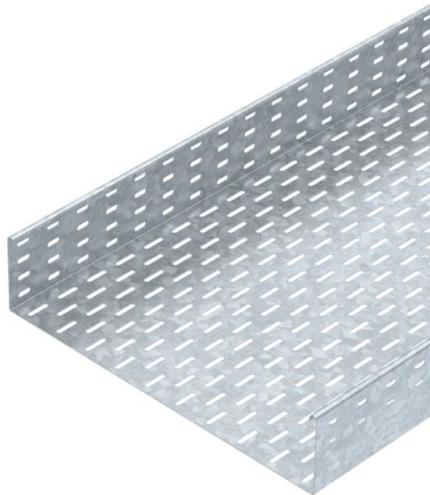
# Technisches Datenblatt

## Kabelrinne SKS 110 FT

Artikelnummer: 6061702

**OBO**  
BETTERMANN

SKS 110 = Schweres-Kabelrinnen-System in 110 mm Seitenhöhe.  
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 20 dB, mit Deckel 50 dB.



CLASSIFIED **CE** UK CA

**St** Stahl

**FT** tauchfeuerverzinkt

### Stammdaten

Artikelnummer	6061702
Typ	SKS 150 FT
Bezeichnung 1	Kabelrinne SKS
Bezeichnung 2	gelocht
Hersteller	OBO
Dimension	110x500x3000
Farbe	zink
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	tauchfeuerverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN ISO 1461
Kleinste VK-Einheit	3
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	807 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	18,8563 kg CO2e / 1 Meter

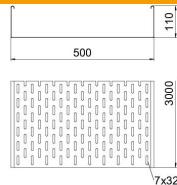
# Technisches Datenblatt

## Kabelrinne SKS 110 FT

Artikelnummer: 6061702



### Abmessungen



Abmessung	110 x 500
Länge	3.000 mm
Länge	10 ft
Breite	500 mm
Breite	20 in
Höhe	110 mm
Höhe	4 in
Blechstärke	0,06 in
Blechstärke	1,5 mm
Maß W	500 mm

### Technische Daten

Ausführung Verbinder	ohne Verbinder
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Begehbar	nein
Funktionserhalt	nein
Mit Oberteil	nein
Montagelochung im Boden	ja
NATO Lochbild	nein
Nutzquerschnitt	548 cm <sup>2</sup>
Nutzquerschnitt	54800 mm <sup>2</sup>
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Weitspann-Ausführung	nein
Belastungstesttyp nach IEC 61537	Typ II
Art des Verbinder Kabeltragsystem	geschraubt

# Technisches Datenblatt

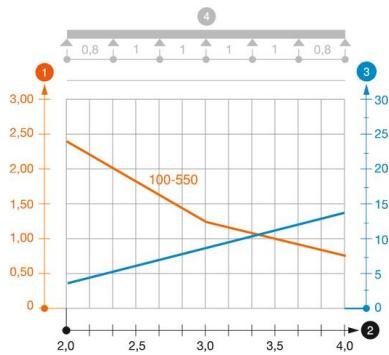
## Kabelrinne SKS 110 FT

Artikelnummer: 6061702

**OBO**  
BETTERMANN

### Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	1,5 m
einsetzbare Stützabstände max.	4 m
Stützabstand 1,5m	3 kN/m
Stützabstand 2,0m	2,4 kN/m
Stützabstand 2,5m	1,76 kN/m
Stützabstand 3,0m	1,2 kN/m
Stützabstand 3,5m	0,84 kN/m
Stützabstand 4,0m	0,8 kN/m



Belastungsdiagramm Kabelrinne Typ SKS 110

- 1 Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
  - 2 Stützweite in m
  - 3 Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
  - 4 Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne-/leiterbreite in mm  
— Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite