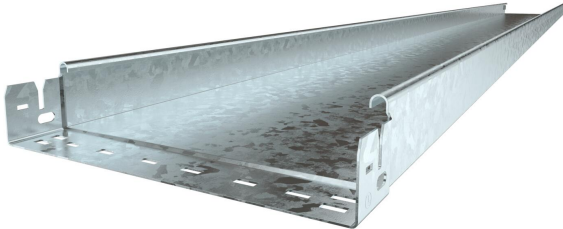


Scheda tecnica

Passerella SKS-Magic® 60 chiusa FT

Codice articolo: 6059709



Passerella chiusa con sistema di fissaggio rapido integrato. La lunghezza utile della passerella è di 3.000 mm. L'equipotenzializzazione è garantita senza componenti aggiuntivi.



St

Acciaio

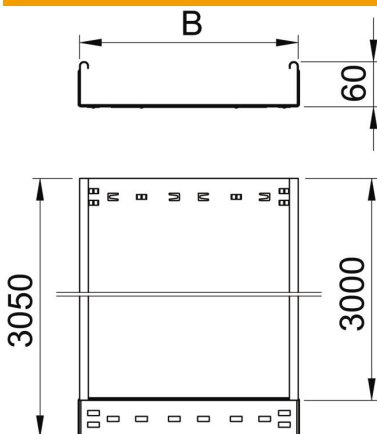
FT

zincato a caldo per immersione

Dati anagrafici

Codice articolo	6059709
Tipo	SKSMU 620 FT
Sigla 1	Passerella SKSMU
Sigla 2	chiusa, connettore rapido
Produttore	OBO
Dimensione	60x200x3050
Colore	zinco
Materiale	Acciaio
Superficie	zincato a caldo per immersione
Norma per superfici	DIN EN ISO 1461
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	431,573 kg
Unità di peso	kg/100 m
Impronta CO2 (GWP) dalla culla al cancello	9,8011 kg CO2e / 1 Metro

Misure



Lunghezza	3.050 mm
Larghezza	200 mm
Altezza	60 mm
Spessore lamiera	1,5 mm
Dimensione B	200 mm

Scheda tecnica

Passerella SKS-Magic® 60 chiusa FT

Codice articolo: 6059709

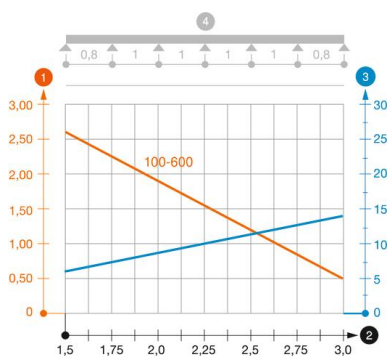


Dati tecnici

Versione connettore	connettore integrato
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Pavimento Soffitto Parete
Calpestabile	no
Mantenimento funzionale	no
Con parte superiore	no
Foro di montaggio nel pavimento	no
Foratura NATO	no
Sezione utile	118 cm ²
Sezione utile	11800 mm ²
Acciaio inossidabile, decapato	no
Foratura laterale	no
Versione a grande portata	no
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
Lunghezza utile	3000 mm
Tipo di giunto sistema portacavi	Fissaggio a scatto

Carichi

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1,5 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	3 m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	2,6 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	1,9 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	1,1 kN/m
Distanza tra gli appoggi 3,0 m	0,55 kN/m



Schema di sollecitazione passerella portacavi tipo SKSMU 60

- 1 Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
 - 2 Distanza tra gli appoggi in m
 - 3 Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
 - 4 Schema di carico nella procedura di prova
- Curva di carico con larghezza canalina/condotto in mm
 - Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi