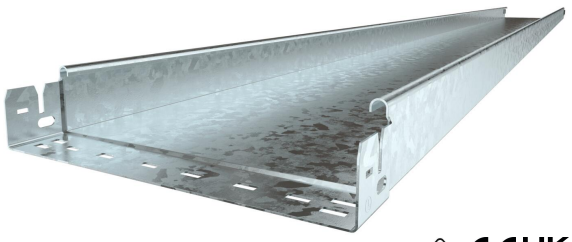
Fiche technique

Chemin de câbles SKS-Magic® 60 non perforé FT

Référence: 6059709



Chemin de câbles non perforé avec système de fixation rapide intégré La longueur utile des chemins de câbles est de 3 000 mm.
La liaison équipotentielle constante est garantie sans élément supplémentaire.

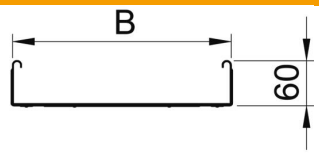
St Acier

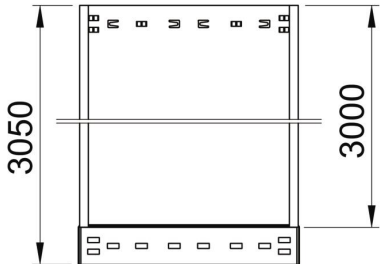
FT galvanisé à chaud par trempage

Données de base

Référence	6059709
Typee	SKSMU 620 FT
Désignation 1	Chemin de câbles SKSMU
Désignation 2	non perforé avec écliss. Magic
Fabricant	OBO
Dimension	60x200x3050
Couleur	zinc
Matériau	Acier
Surface	galvanisé à chaud par trempage
Norme de surface	DIN EN ISO 1461
Unité d'emballage minimale	3
Unité de quantité	Mètre
Poids	431,573 kg
Unité de poids	kg/100 m
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	9,8011 kg CO2e / 1 Mètre

Dimensions





Longueur	3 050 mm
Largeur	200 mm
Hauteur	60 mm
Épaisseur de tôle	1,5 mm
Cote B	200 mm

Fiche technique

Chemin de câbles SKS-Magic® 60 non perforé FT

Référence: 6059709

Caractéristiques techniques

Version du connecteur	raccord intégré
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Accessible	non
Maintien en fonction	non
Avec couvercle	non
Perforation de montage dans le fond	non
Schéma de perçage NATO	non
Section utile	118 cm²
Section utile	11800 mm²
Acier inoxydable, teint	non
Perforation latérale	non
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Longueur utile	3000 mm
Type de raccord du système de chemin de câble	Fixation à déclic

Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1,5 m
Espacements utilisables entre supports max.	3 m
Distance entre supports 1,5m	2,6 kN/m
Distance entre supports 2,0m	1,9 kN/m
Distance entre supports 2,5m	1,1 kN/m
Distance entre supports 3,0m	0,55 kN/m

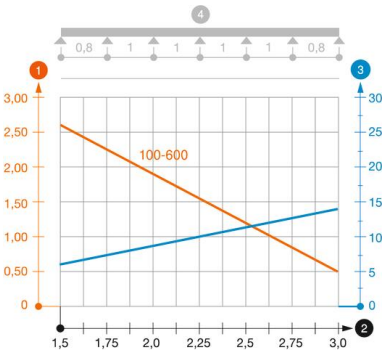


Diagramme de charge du chemin de câbles SKSMU 60

1. Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
2. Portée en m
3. Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
4. Schéma de charge pour le procédé de contrôle

— Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm

— Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement