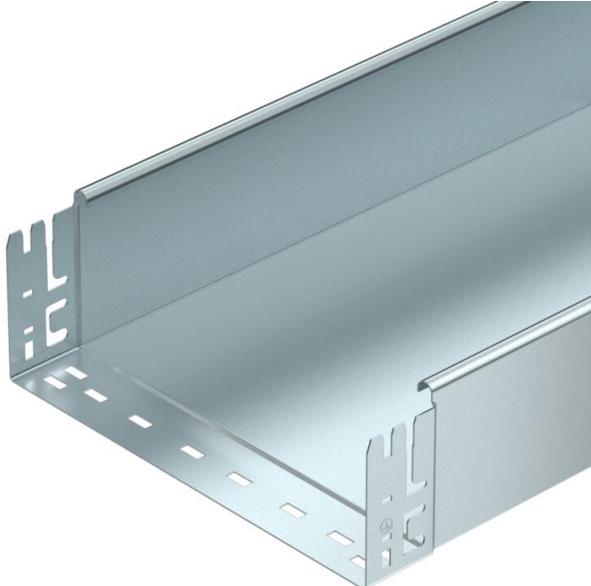


Technisches Datenblatt

Kabelrinne SKS-Magic® 110 ungelocht FS

Artikelnummer: 6059844



Ungelochte Kabelrinne mit integriertem Schnellbefestigungssystem. Die Nutzlänge der Kabelrinne beträgt 3.000 mm.
Der durchgängige Potentialausgleich ist ohne Zusatzbauteile gewährleistet.



Stahl

bandverzinkt

Stammdaten

Artikelnummer	6059844
Typ	SKSMU 140 FS
Bezeichnung 1	Kabelrinne SKSMU
Bezeichnung 2	ungelocht, Schnellverbindung
Hersteller	OBO
Dimension	110x400x3050
Farbe	zink
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	bandverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN 10346
Kleinste VK-Einheit	3
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	757,114 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	20,3499 kg CO2e / 1 Meter

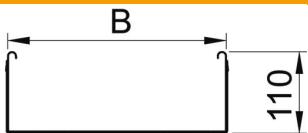
Technisches Datenblatt

Kabelrinne SKS-Magic® 110 ungelocht FS

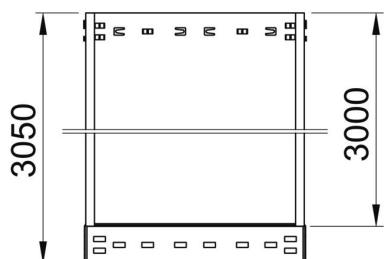
OBO
BETTERMANN

Artikelnummer: 6059844

Abmessungen



Länge	3.050 mm
Breite	400 mm
Höhe	110 mm
Blechstärke	1,5 mm
Maß	400 mm
B	



Technische Daten

Ausführung Verbinder	integrierter Verbinder
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Begehbar	nein
Funktionserhalt	nein
Mit Oberteil	nein
Montagelochung im Boden	nein
NATO Lochbild	nein
Nutzquerschnitt	438 cm ²
Nutzquerschnitt	43800 mm ²
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	nein
Weitspann-Ausführung	nein
Belastungstesttyp nach IEC 61537	Typ II
Nutzlänge	3000 mm
Art des Verbinders Kabeltragsystem	Klickbefestigung

Technisches Datenblatt

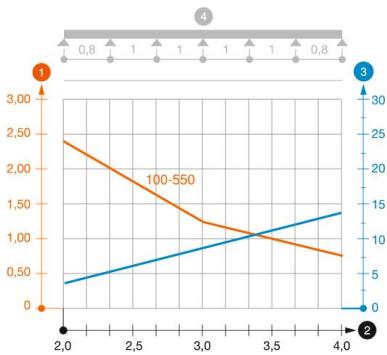
Kabelrinne SKS-Magic® 110 ungelocht FS

Artikelnummer: 6059844

OBO
BETTERMANN

Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	1,5 m
einsetzbare Stützabstände max.	4 m
Stützabstand 1,5m	3 kN/m
Stützabstand 2,0m	2,4 kN/m
Stützabstand 2,5m	1,76 kN/m
Stützabstand 3,0m	1,2 kN/m
Stützabstand 3,5m	0,84 kN/m
Stützabstand 4,0m	0,8 kN/m



Belastungsdiagramm Kabelrinne Typ SKSMU 110

- 1 Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
 - 2 Stützweite in m
 - 3 Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
 - 4 Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne/-leiterbreite in mm
— Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite