

Fiche technique

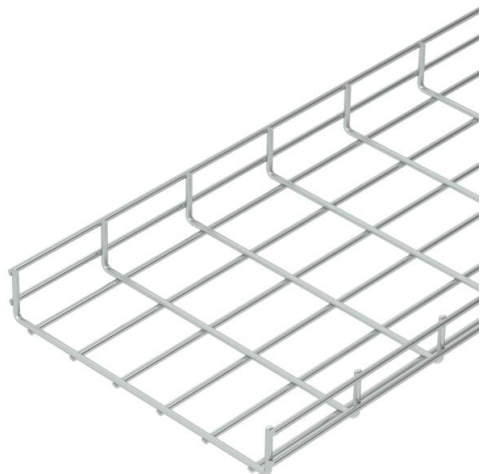
Chemin de câbles en treillis lourd SGR 55 G

Référence: 6005476



Chemin de câbles en treillis, en fils d'acier soudés par points avec hauteur latérale de 55 mm.
Le maillage est de 50 x 100 mm.

Version en acier inoxydable sur demande.
Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 15 dB, avec couvercle 25 dB.



St acier

G galvanisé

Données sources

Référence	6005476
Type	SGR 55 300 G
Désignation 1	CdC Fil lourdes charges SGR
Fabricant	OBO
Dimension	55x300x3000
Coloris	zinc
Matériau	acier
Surface	galvanisé
Norme de surface	EN ISO 19598 / EN ISO 4042
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	293,233 kg
Unité de poids	kg/100 pc
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	5,6745 kg CO2e / 1 Mètre

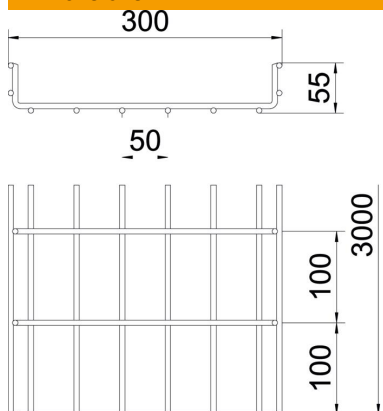
Fiche technique

Chemin de câbles en treillis lourd SGR 55 G



Référence: 6005476

Dimensions



Longueur	3 000 mm
Largeur	300 mm
Largeur	11,81 dans
Hauteur	55 mm
Hauteur	2,17 dans
Cote B	300 mm

Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Plafond Mur
Maintien en fonction	non
Section utile	129 cm ²
Section utile	12900 mm ²
Forme de profilé	Forme en U
Acier inoxydable, décapé	non
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

Fiche technique

Chemin de câbles en treillis lourd SGR 55 G

Référence: 6005476



Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1 m
Espacements utilisables entre supports max.	3 m
Écart entre supports 1,0 m	2 kN/m
Écart entre supports 1,5 m	1,3 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	0,75 kN/m
Écart entre supports 3,0 m	0,4 kN/m

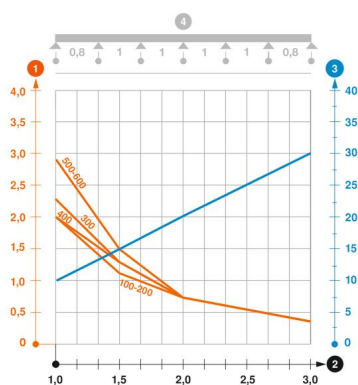


Diagramme de charge du chemin de câbles en treillis SGR 55

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
- 2 Portée en m
- 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
- 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement