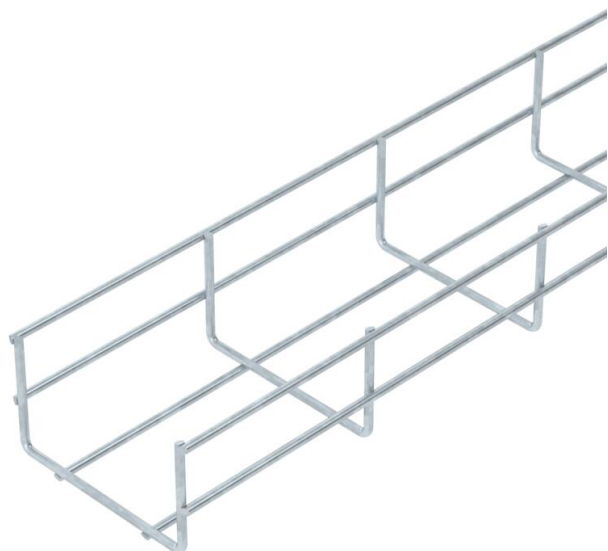


# Scheda tecnica

## Passerella grigliata pesante SGR 55 FT

Codice articolo: 6000122



Passerella grigliata composta da fili in acciaio saldati, con bordo di altezza pari a 55 mm.  
La dimensione delle maglie è di 50 x 100 mm.  
Schermatura magnetica senza coperchio 15 dB, con coperchio 25 dB.



**St** Acciaio

**FT** zincato a caldo per immersione

### Dati anagrafici

Codice articolo	6000122
Tipo	SGR 55 100 FT
Sigla 1	Passerella grigliata SGR
Produttore	OBO
Dimensione	55x100x3000
Colore	zinco
Materiale	Acciaio
Super- ficie	zincato a caldo per immersione
Norma per superfici	DIN EN ISO 1461
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	171,667 kg
Unità di peso	kg/100 m
Impronta CO2 (GWP) dalla culla al cancello	3,6183 kg CO2e / 1 Metro

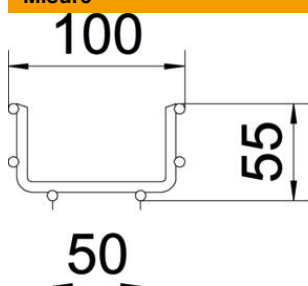
# Scheda tecnica

## Passerella grigliata pesante SGR 55 FT

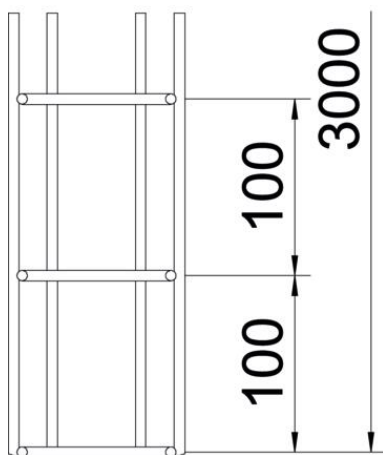
Codice articolo: 6000122



### Misure



Lunghezza	3.000 mm
Larghezza	100 mm
Larghezza	3,94 in
Altezza	55 mm
Altezza	2,17 in
Dimensione B	100 mm



### Dati tecnici

Versione connettore	senza connettore
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Soffitto Parete
Sezione utile	40 cm <sup>2</sup>
Sezione utile	4000 mm <sup>2</sup>
Forma del profilato	Forma a U
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
Tipo di giunto sistema portacavi	avvitato

# Scheda tecnica

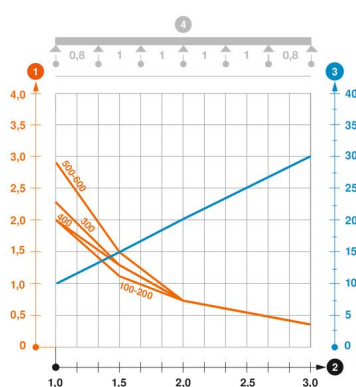
## Passerella grigliata pesante SGR 55 FT

Codice articolo: 6000122



### Carichi

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	3 m
Distanza tra gli appoggi 1,0 m	2 kN/m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	1,15 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	0,75 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	0,5 kN/m
Distanza tra gli appoggi 3,0 m	0,4 kN/m



### Schema di sollecitazione passerella grigliata tipo SGR 55

- 1 Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
  - 2 Distanza tra gli appoggi in m
  - 3 Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
  - 4 Schema di carico nella procedura di prova
- Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm
- Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi