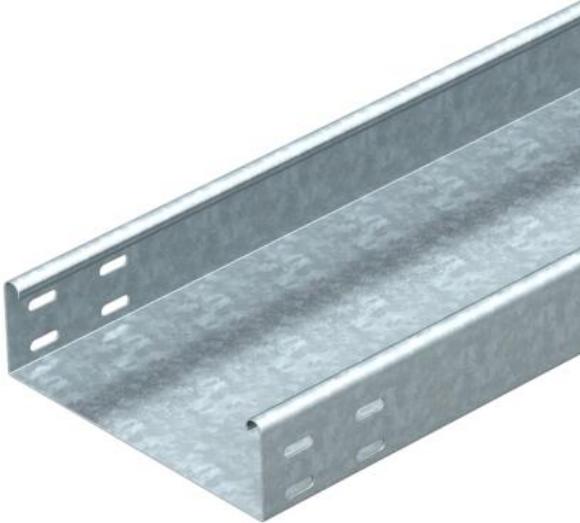


Technisches Datenblatt

Kabelrinne MKSU 60 FS



Artikelnummer: 6063225



MKSU 60 = Mittelschweres-Kabelrinnen-System, ungelocht, in 60 mm Seitenhöhe. Längsverbinder sind anteilig separat zu bestellen.
Die Kabelrinne ist beidseitig mit einer Verbinderlochung ausgestattet.
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 20 dB, mit Deckel 50 dB.



St Stahl
FS bandverzinkt

Stammdaten

Artikelnummer	6063225
Typ	MKSU 640 FS
Bezeichnung 1	Kabelrinne MKSU
Bezeichnung 2	ungelocht, mit Verbinderlochung
Hersteller	OBO
Dimension	60x400x3000
Farbe	zink
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	bandverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN 10346
Kleinste VK-Einheit	3
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	427,3 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	9,6515 kg CO2e / 1 Meter

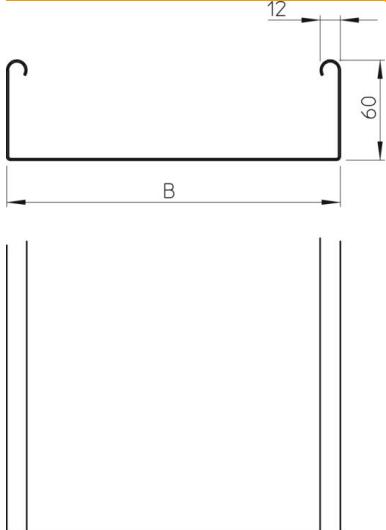
Technisches Datenblatt

Kabelrinne MKSU 60 FS

Artikelnummer: 6063225



Abmessungen



Abmessung	60 x 400
Länge	3.000 mm
Länge	10 ft
Breite	400 mm
Breite	16 in
Höhe	60 mm
Höhe	2 in
Blechstärke	0,04 in
Blechstärke	1 mm
Maß	400 mm
B	

Technische Daten

Ausführung Verbinder	ohne Verbinder
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Begehbar	nein
Bodenlochung	0
Funktionserhalt	nein
Mit Oberteil	nein
Montagelochung im Boden	nein
NATO Lochbild	nein
Nutzquerschnitt	238 cm ²
Nutzquerschnitt	23800 mm ²
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	nein
Weitspann-Ausführung	nein
Belastungstesttyp nach IEC 61537	Typ II
Art des Verbinders Kabeltragsystem	geschraubt

Technisches Datenblatt

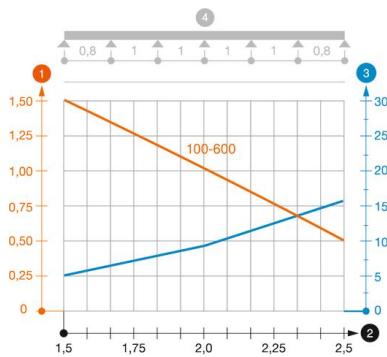
Kabelrinne MKSU 60 FS

Artikelnummer: 6063225

OBO
BETTERMANN

Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	1,5 m
einsetzbare Stützabstände max.	2,5 m
Stützabstand 1,5m	1,5 kN/m
Stützabstand 1,75m	1,25 kN/m
Stützabstand 2,0m	1 kN/m
Stützabstand 2,5m	0,5 kN/m



Belastungsdiagramm Kabelrinne Typ MKSU 60 FS FT

- 1 Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
 - 2 Stützweite in m
 - 3 Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
 - 4 Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne/-leiterbreite in mm
— Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite