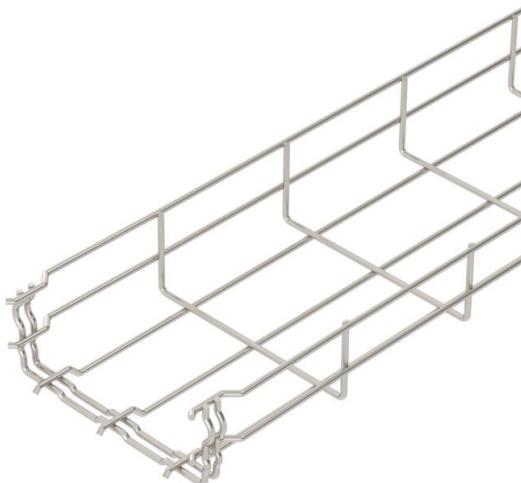


Technisches Datenblatt

Gitterrinne GR-Magic® 55 A4

Artikelnummer: 6001090



Gitterrinne mit angeformtem Verbinder in der Seitenhöhe 55 mm.
Für die Gitterrinne werden keine zusätzlichen Verbinderbauteile benötigt, sie wird
einfach ineinander gesteckt. Die Maschenweite beträgt 50 x 100 mm (Ausnahme
GRM 55/50 = 20 x 100 mm).
Magnatische Schirmdämpfung ohne Deckel 15 dB, mit Deckel 25 dB.



A4 Edelstahl, rostfrei

2B blank, nachbehandelt

Stammdaten

Artikelnummer	6001090
Typ	GRM 55 150 A4
Bezeichnung 1	Gitterrinne GRM
Hersteller	OBO
Dimension	55x150x3000
Farbe	edelstahl
Werkstoff	Edelstahl, rostfrei 1.4401
Oberfläche	blank, nachbehandelt
Oberflächennorm	
Kleinste VK-Einheit	3
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	85,667 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	4,3273 kg CO2e / 1 Meter

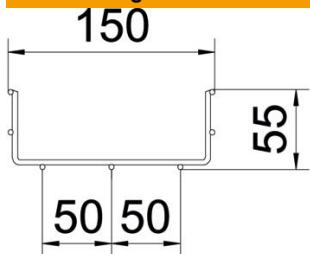
Technisches Datenblatt

Gitterrinne GR-Magic® 55 A4

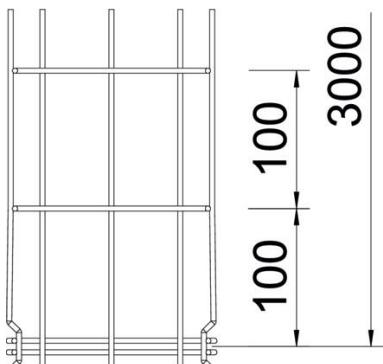
Artikelnummer: 6001090



Abmessungen



Länge	3.000 mm
Breite	150 mm
Breite	5,91 in
Höhe	55 mm
Höhe	2,17 in
Maß B	150 mm
Maß H	58 mm



Technische Daten

Ausführung Verbinder	integrierter Verbinder
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Funktionserhalt	ja
Integrierte Trennwand	ohne
Nutzquerschnitt	63 cm ²
Nutzquerschnitt	6300 mm ²
Profilform	U-Form
Rostfreier Stahl, gebeizt	ja
Schraublose Verbinder	ja
Weitspann-Ausführung	nein
Belastungstesttyp nach IEC 61537	Typ II
Art des Verbinders Kabeltragsystem	Klickbefestigung

Technisches Datenblatt

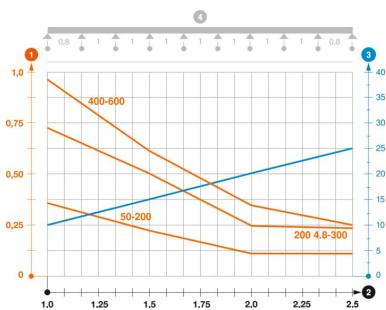
Gitterrinne GR-Magic® 55 A4

OBO
BETTERMANN

Artikelnummer: 6001090

Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	1 m
einsetzbare Stützabstände max.	2,5 m
Stützabstand 1,0m	0,35 kN/m
Stützabstand 1,5m	0,2 kN/m
Stützabstand 2,0m	0,1 kN/m
Stützabstand 2,5m	0,1 kN/m



Belastungsdiagramm Gitterrinne Typ GRM 55 VA

- 1** Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
 - 2** Stützweite in m
 - 3** Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
 - 4** Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne/-leiterbreite in mm
— Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite