

Scheda tecnica

Piastra equipotenziale con base metallica

Codice articolo: 5015081



Barra equipotenziale con base in metallo per equipotenzializzazione secondo DIN VDE 0100-410/-540, nonché equipotenzializzazione con protezione antifulmini secondo DIN VDE 0185-305

- Coperchio in polistirolo, grigio
- Coperchio piombabile / siglabile
- Piastra di base in acciaio zincato a nastro
- Portacontatti in ottone, nichelato
- Viti e piastrelle superiori in acciaio zincato galvanicamente
- Stabilità alla corrente da fulmini di 100 kA (10/350)

Possibilità di collegamento:

- 7 conduttori a filo singolo o a fili multipli di massimo 25 mm² o conduttori con filo capillare con capocorda di massimo 16 mm²
- 1 conduttore tondo Rd 8-10
- 1 x piatto fino a FL30 o tondo Rd 8 - 10



CuZn
37

Ottone

Dati anagrafici

Codice articolo	5015081
Tipo	1809 M
Definizione 1	Piastra equipotenziale
Definizione 2	con coperchio
Produttore	OBO
Dimensionee	188mm
Colore	grigio
Materiale	Ottone
Unità VK più piccola	1
Unità	Pezzo
Peso	28.1 kg
Unità di peso	kg/100 Paio
Impronta CO2 (GWP) dalla culla al cancello	0,8422 kg CO2e / 1 Pezzo

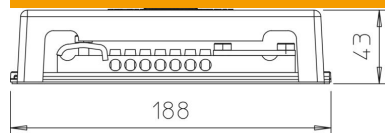
Scheda tecnica

Piastra equipotenziale con base metallica

Codice articolo: 5015081



Misure



Lughezza.	188 mm
Larghezza	52 mm
Altezza	43 mm



Dati tecnici

Numero collegamento conduttore piatto fino a 30 mm	1
Numero collegamento conduttore piatto fino a 40 mm	0
Numero collegamento conduttore piatto fino a 16 mm ² rigido	0
Numero collegamento conduttore piatto fino a 25 mm ² rigido	7
Numero collegamento conduttore fino a 6 mm ² rigido	0
Numero collegamento conduttore fino a 95 mm ² rigido	0
Numero collegamento tondo 10 mm	0
Numero collegamento conduttore tondo 8 mm	0
Numero collegamento tondo 8-10 mm	1
Numero collegamento tondo totale	1
Versione	con coperchio
Forma costruttiva	Struttura fissa
Capacità di portata della corrente da fulmine	H/100 kA
Isolatoree	no
Superficie del morsetto	zincato galvanicamente
Superficie della rotaia di contatto	nichelato
Materiale del morsetto	Acciaio
Materiale della rotaia di contatto	Ottone