

Fiche technique

Rail d'équipotentialité - 1809, avec semelle en métal

Référence: 5015081



Rail d'équipotentialité avec pied métallique pour liaison équipotentielle selon la norme DIN VDE 0100-410/-540 ainsi que liaison équipotentielle de protection contre la foudre selon DIN VDE 0185-305

- Couvercle en polystyrène gris
 - Couvercle plombable / inscriptible
 - Semelle en acier, galvanisé par bande
 - Réglette de contact en laiton nickelé
 - Vis et contreplaque en acier galvanisé
 - Résistant aux courants de foudre 100 kA (onde 10/350)
- Possibilités de raccordement :
- 7 câbles à un ou plusieurs fils jusqu'à 25 mm² ou câbles à fils fins jusqu'à 16 mm²
 - 1 conducteur rond Rd 8-10
 - 1 bande plate jusqu'à FL 30 ou conducteur rond Rd 8-10



CuZn 37 Laiton

Données de base

Référence	5015081
Type	1809 M
Désignation 1	Répartiteur de terre
Désignation 2	avec couvercle
Fabricant	OBO
Dimension	188mm
Couleur	gris
Matériau	laiton
Unité d'emballage minimale	1
Unité de quantité	pc
Poids	28,1 kg
Unité de poids	kg/100 pc
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	0,8422 kg CO2e / 1 Pièce

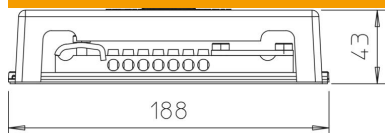
Fiche technique

Rail d'équipotentialité - 1809, avec semelle en métal



Référence: 5015081

Dimensions



Longueur	188 mm
Largeur	52 mm
Hauteur	43 mm

Caractéristiques techniques

Nombre de raccordements de conducteurs plats jusqu'à 30 mm	1
Nombre de raccordements de conducteurs plats jusqu'à 40 mm	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 16 mm ² rigides	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 25 mm ² rigides	7
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 6 mm ² rigides	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 95 mm ² rigides	0
Nombre de raccordements de conducteurs 10 mm	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds 8 mm	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds 8-10 mm	1
Nombre de raccordements de conducteurs ronds total	1
Modèle	avec capot
Forme de construction	Construction fixe
Capacité d'écoulement d'intensité de foudre	H/100 kA
Isolateur	non
Surface de la borne	galvanisé
Surface du rail de contact	nickelé
Matériau de la borne	Acier
Matériau du rail de contact	laiton