

Fiche technique

Rail d'équipotentialité pour l'extérieur, plaque de base en métal

Référence: 5015105



Rail de liaison équipotentielle pour la liaison équipotentielle selon la norme DIN VDE 0100-410/-540, ainsi que pour la liaison équipotentielle de protection contre la foudre selon la norme DIN VDE 0185-305.

- Couvercle en polystyrène
- Socle en acier, surface zinc-fer
- Couleur : noir, résistant aux UV
- Vis et contreplaques en acier inoxydable
- Résistance au courant de foudre 100 kA (10/350)

Possibilités de raccordement :

- 7 câbles mono- ou multifilaires jusqu'à 25 mm² ou câbles à fils fins avec embouts jusqu'à 16 mm²
- 1 conducteur rond Rd 8-10
- 1 conducteur plat jusqu'à FL 30 ou conducteur rond Rd 8-10



A2 acier inoxydable 1.4301

Données de base

Référence	5015105
Type	1809 AM
Désignation 1	Répartiteur de terre
Désignation 2	socle métal, pour extérieur
Fabricant	OBO
Dimension	188mm
Coloris	noir
Matériau	acier inoxydable 1.4301
Unité d'emballage minimale	1
Unité de mesure	Pièce
Poids	23 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	1,0545 kg CO2e / 1 Pièce

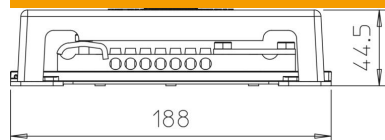
Fiche technique

Rail d'équipotentialité pour l'extérieur, plaque de base en métal

Référence: 5015105



Dimensions



Longueur	188 mm
Largeur	52 mm
Hauteur	44,5 mm

Caractéristiques techniques

Nombre de raccordements de conducteurs plats jusqu'à 30 mm	1
Nombre de raccordements de conducteurs plats jusqu'à 40 mm	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 16 mm ² rigides	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 25 mm ² rigides	7
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 6 mm ² rigides	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 95 mm ² rigides	0
Nombre de raccordements de conducteurs 10 mm	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds 8 mm	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds 8-10 mm	1
Nombre de raccordements de conducteurs ronds total	1
Modèle	avec capot
Forme de construction	Construction fixe
Capacité de courant de foudre admissible	H/100 kA
Surface de la borne	galvanisé
Surface du rail de contact	Nickelé
Matériau de la borne	acier
Matériau du rail de contact	laiton